



(رويترز)

سيارات معروضة خارج منشأة لشركة «كرايسلر» في ديترويت

هلع في الأسواق مع تراجع أسهم صناعة السيارات في العالم

## مجلس الشيوخ الأميركي يفشل في التوصل إلى تسوية حول خطة إنقاذ قطاع السيارات

الشيوخ الأميركي في التصويت على خطة لإنقاذ التي تسجيل تراجع في اسواق المال الأميركية والاوروبية والإسبانية وسط قلق شديد حول النتائج الاقتصادية الكارثية التي يمكن أن تنجم عن انهيار إحدى شركات السيارات. وانخفضت أسهم السيارات الإسبانية بشدة أمس. وواصلت أسهم «تويوتا» و«نيسان» وغيرهما من الشركات اليابانية تراجعها على أكثر من عشرة في المئة بعد هبوطها في التعاملات الصباحية في طوكيو بفعل صعود الين مقابل الدولار. وفي كوريا الجنوبية هوت أسهم أكبر شركة لصنع السيارات «هيونداي» 6.9 في المئة. ونزل سهم «كيا» ستة في المئة. وفي أوروبا هبطت أسهم شركات «بي إم دبليو» و«دايمر» و«رينو» و«فيات» و«بيجو» و«بورشه» بما بين 1.7 و6.9 في المئة.

الدائنون والبنكايات. وتطالب تعديلات كوركر خصوصا شركات إنتاج السيارات الأميركية بخفض كلفة اليد العاملة لتحسن قدرتها التنافسية مع مجموعات مثل «نيسان» و«تويوتا» و«هوندا» المتمركزة في جنوب الولايات المتحدة. وتعرضت المفاوضات حول هذه النقطة بشأن مهل إلزام البنكايات. وقال ماكونيل «من الوهم تصور أن مجموعة تتفق 71 دولارا لساعة عمل واحدة تستطيع أن تنافس شركة في القطاع نفسه لا تتفق أكثر من 49 دولارا». وادى الخلاف حول تاريخ تطبيق هذا الخفض إلى فشل الاتفاق بين الجانبين. وقال ريد «هناك خلافات كبيرة بين المعسكرين». أما كوركر فاعتبر أن «ما يريد أن يراه زملائنا الجمهوريون هو موعد محدد يمكن أن تجرى فيه الامور. ذكرنا أي موعد في 2009 ولم تتمكن من التوصل إلى اتفاق حول موعد نهائي». وادى فشل مجلس

قصيرة الامد، لن تنجح في إنقاذ الشركات الكبرى لصناعة السيارات من الانهيار. وأضاف «لا احد يريد ان يرى هذه الشركات تتراجع لكن لا علاقة لنا بالوضع الذي اوجدته لنفسها». موضحا ان «السؤال الآن هل هناك طريقة للخروج من ذلك؟ الإدارة تفاوضت بنية حسنة مع الاغلبية الديمقراطية حول اقتراح غير مقبول من جانب اغلبيتنا ونعتقد بصراحة ان هذه الخطة لن تجدي». وتستند صيغة مجلس الشيوخ الذي لم يشأ اقرار صيغة مجلس النواب لان عددا من اعضائه وجدوا انها لا تتضمن مطالب كافية لإصلاح شركات السيارات ومراقبتها، على التعديلات التي ادخلها السناتور الجمهوري بوب كوركر وبيدعها ماكونيل. وهي تتضمن شروطا لتسديد الديون واجراءات صارمة لخفض الانفاق يفترض ان يشارك في تنفيذها

السيارات (جنرال موتورز وكرايسلر وفورد) باموال عامة، قال زعيم الاغلبية الديمقراطية في المجلس هاري ريد «لم نتكمن من التوصل إلى نتيجة». وعبر ريد عن اسفه لهذا الفشل، مؤكدا «حاولنا وبذلنا جهودا شاقة جدا للتوصل إلى نتيجة من اجل اصدار تشريع بشأن صناعة السيارات». كما عبر السناتور ريد عن قلقه من تداعيات هذا الفشل على اسواق المال وقال «أخشى ان انظر إلى وول ستريت غدا. لا اعتقد ان ذلك سيكون مؤثرا جيدا. ملايين الأميركيين وليس فقط العاملين في شركات السيارات، بل بائعي السيارات والتجار والذين يعملون في قطاع السيارات سيتأثرون ويتضررون مباشرة بذلك». وقال زعيم الاقلية الجمهورية ميتش ماكونيل ان خلفاءه في المجلس راوا ان خطة الإنقاذ التي تبلغ قيمتها نحو 14 مليار دولار وستقدم بقروض

واشنطن - ا ف ب - فشل مجلس الشيوخ الأميركي المنقسم بين الجمهوريين والديمقراطيين في التوصل إلى اتفاق حول خطة إنقاذ قطاع السيارات، التي كان قد اقربها مجلس النواب في وقت سابق، ودفع هذا الفشل البورصات في الولايات المتحدة واوروبيا واسيا إلى التراجع تحت وطأة انخفاض اسهم صناعة السيارات. وبعد ساعات من المناقشات والخصومات على مجموعة من الجمهوريين الذين يرفضون إنقاذ الشركات الثلاث الكبرى لصناعة

## الفائض التجاري انخفض إلى أدنى مستوى في 13 عاماً روسيا دخلت في ركود قد يطول إلى ما بعد الربع الأول من 2009

المدة مقارنة مع الفترة نفسها من العام السابق لا يزال ايجابيا. غير ان محللين يقولون ان الربع الثالث يمكن ان يكون اخر ربع يشهد نموا ايجابيا وان النمو قد يأتي سلبيا في الربعين الاخيرين من العام الحالي والاول من العام المقبل وهو ما يرقى الى حد الركود. ودخلت روسيا آخر مرة في ركود قبل نحو عشر سنوات بعد الازمة المالية العام 1998. وأكد كليباتش تقارير صحافية سابقة ذكرت أن وزارته تتوقع نمو الانتاج الصناعي في العام بأكمله بنسبة 1.9 في المئة فقط رغم نمو الانتاج بنسبة 4.9 في المئة في الاشهر العشرة الأولى. وقال «سيكون قرب هذا (1.9 في المئة) بسبب التباطؤ الشديد.. بدءا من أكتوبر.. ولكن في نوفمبر وديسمبر بشكل خاص».

موسكو - رويترز - قال نائب وزير الاقتصاد الروسي اندريه كليباتش ان روسيا دخلت بالفعل مرحلة ركود ربما يستمر اكثر من فصلين ليكون أول مسؤول كبير يشير إلى أن الاقتصاد بدأ ينكمش. وجاءت التصريحات بعد اسبوع من الانباء السلبية إذ جاء نمو الناتج المحلي الاجمالي في الربع الثالث الابطأ في ثلاث سنوات كما انخفض الفائض التجاري في أكتوبر إلى أدنى مستوى في 13 شهرا. وسأل الصحافيون كليباتش عما اذا كانت روسيا قد انزلت في الركود فقال «لقد بدأ بالفعل». وأضاف «أخشى أنه لن ينتهي خلال الفصلين المقبلين». ولم يدل بمزيد من التفاصيل كما ان نمو الناتج المحلي الاجمالي في الربع الثالث والذي بلغ 6.2 في

## استراليا تنفق 3.15 مليار دولار إضافية على مشروعات كبرى

للاقتصاد تتكلف 10.4 مليار دولار استرالي يستفيد منها الاسر والمتقاعدون ومن يشتركون مسكنا للمرة الاولى بهدف حماية الاقتصاد من التباطؤ العالمي. وقال رود «نعتقد أن هذا هو المستوى المناسب من التحفيز الذي ينبغي ضخه في هذا الوقت» مضيفا أن الحكومة ستعلن مزيدا من الانفاق على البنية التحتية في 2009. واعلنت الحكومة بالفعل انفاقا اضافيا يبلغ 15 مليار دولار استرالي على مدى خمس سنوات على المدارس والمستشفيات الحكومية علاوة على حزمة تبلغ 6.2 مليار دولار استرالي لدعم شركات صناعة السيارات التي تواجه مصاعب.

كانبيرا - رويترز - قال رئيس الوزراء الاسترالي كيفين رود أمس ان حكومته ستفق 4.7 مليار دولار استرالي (3.15 مليار دولار) اضافية على مشروعات كبرى بدءا من العام 2009 بموجب اجراءات تحفيز جديدة لمساعدة الاقتصاد على الافلات من الركود. وأضاف ان الانفاق الجديد يشمل اسرالا لزيادة طاقة السكك الحديدية من مناجم الفحم في هانتر فالي بولاية نيو ساوث ويلز إلى ميناء نيوكاسل أكبر ميناء للفحم في العالم لمضاعفة كمية الفحم المنقولة إلى السوق إلى 200 مليون طن.

## فرنسا تدعو وزراء مالية الاتحاد الأوروبي إلى اجتماع تحضيرى لـ «قمة العشرين»

التي تعقد العام المقبل. وقال مسؤول بوزارة الاقتصاد الفرنسية إنه «تم ارسال الدعوات وباريس مازالت تنتظر تلقي التأكيد بأن شركاء فرنسا سيحضرون».

مرسيليا (فرنسا) - رويترز - دعت فرنسا وزراء المالية بدول الاتحاد الأوروبي لحضور اجتماع يعقد في باريس يوم 18 ديسمبر الجاري للتحضير لقمة مجموعة العشرين

## قطاع السيارات يوفر للاقتصاد الأميركي 2.2 مليون وظيفة و65 مليار دولار من الرواتب

159) الفا) وتكساس (137 الفا) وانديانا (111 الفا). ويعمل في هذا القطاع 2500 شخص في الاسكا و242 في العاصمة واشنطن. وتشكل ميتشيجن واوهايو وانديانا «ولايات حزام الصدا» الذي يعاني بشكل كبير من زوال هذه الصناعة الثقيلة التي كانت مصدر قوتها مطلع القرن العشرين. وافادت احصاءات قدمتها «فورد» ان الشركات الكبرى الثلاث دعت العام الماضي 22.2 مليار دولار من الرواتب و102 مليار دولار لتغطية صحية. ومولت شركات صناعة السيارات في 2007 التغطية الصحية لأكثر من مليوني اميركي بما في ذلك تعويضات 775 ألف متقاعد واقارب وقال المعهد نفسه ان افلاس واحدة من هذه المجموعات العام المقبل سيترجم ببيع فائت يتجاوز ال150 مليار دولار من الاجور في الولايات المتحدة. وبالتالي للسلطات الحكومية هذا يعني ربحاً فائتاً يتجاوز الستمين مليار دولار من العائدات الضريبية في 2009 واكثر من 156 مليار للفترة بين 2009 و2011.

التأكيد ان اعلان افلاس واحدة منها سيؤدي إلى سقوط الالنتين الاخرين. والسيناريو الاسوأ هو سقوط الشركات الثلاث ما سيرفع الكلفة الاجتماعية للازمة إلى ثلاثة ملايين وظيفة حسبما افاد المعهد نفسه، من اصل 137.6 مليون وظيفة في البلاد. وهذا الرقم يتجاوز ال2.2 مليون وظيفة مباشرة وغير مباشرة بما ان قطاعات اقتصادية أخرى ستأثر من المعادن إلى الكيمياء والصناعات الالكترونية والمعلوماتية والتجارة. وذهب رئيس مجلس ادارة «فورد» الان مولالي الاربعة إلى حد الحديث عن 4.5 ملايين وظيفة مهددة. وقطاع السيارات موجود في كل مكان في الولايات المتحدة من ميتشيجن «مهد» هذه الصناعة إلى الاسكا ويؤمن كمعدل وسطي نحو 43 الف وظيفة في كل ولاية خصوصا نظرا لمساهمة الوكلاء. ويبلغ عدد الوظائف أكثر من 241 الفا في ميشيغن الولاية الرئيسية التي تضم مصانع تركيب سيارات المجموعات الكبرى الثلاث تليها كاليفورنيا (189 الفا) واوهايو

واشنطن - ا ف ب - يمثل قطاع إنتاج السيارات في الولايات المتحدة مصدرا مهما للنشاط الاقتصادي والتوظيف خصوصا في المناطق الحرومة في بلد يشهد تقلصا سريعا في هذه الصناعة. وكانت الشركات الثلاث الكبرى للسيارات- «جنرال موتورز» و«فورد» و«كرايسلر»- هددت باشهار افلاسها ما لم يتم التوصل إلى اتفاق في مجلس الشيوخ. وفي نهاية سبتمبر كان يعمل في هذه الشركات مباشرة 240 ألف شخص. لكن بإضافة الوظائف غير المباشرة التي تؤمنها فروع صناعة المعدات والوكلاء ومزودي القطع، يشكل القطاع 2.2 مليون وظيفة و65 مليار دولار من الرواتب سنويا، حسبما ذكر مركز الدراسات حول قطاع السيارات المرتبط «بالثلاث الكبرى».

من جهة أخرى، هذه المجموعات مرتبطة ببعضها البعض بشكل وثيق جدا بما أنها تتقاسم عددا من المزودين والفروع المتعاقدة معها. وهذا الغراط يدفع المجموعات الثلاث إلى

## السويد القلقة على «فولفو» و«ساب» تنتقد رفض الكونغرس لخطة الإنقاذ

قد تكبدت خسائر ضخمة وقالت إنها يدرسان بيع شركاتها السويدية التابعة لهما. كما اعربت نائبة رئيس الوزراء السويدي مادلوفسون عن مشاعر مشابهة مشيرة إلى أن بعض تلك الشركات تواجهها مشكلة كبيرة جدا، ووفقا لتصريحات أولفوسون لوسائل إعلامية محلية فإن برنامج الحكومة الذي أعلنت عنه أمس الخميس وتبلغ قيمته 28 مليار كرون (3.4 مليار دولار) سوف يظل ساريا.

راينفيلدت لئشرة أخبار التلفزيون السويدي على هامش اجتماعات قمة الاتحاد الأوروبي في بروكسل إن هناك «مزيدا من الغموض» بعد القرار الأميركي. يذكر أن شركة «فولفو» للسيارات ملوكة لشركة «فورد» الأميركية العملاقة للسيارات بينما تمتلك شركة «جنرال موتورز» الأميركية شركة «ساب» السويدية. وكانت الشركتان الأميركيتان العملاقان في صناعة السيارات

ستوكهولم- د ب ا- اعربت الحكومة السويدية أمس عن قلقها بشأن عدم اتفاق مجلس الشيوخ الأميركي على تمرير حزمة قروض لصناعة السيارات الأميركية المتعطرة التي تمتلك شركتي «فولفو» و«ساب» السويديتين للسيارات. كما أثرت تلك الأنباء الواردة من واشنطن سلبا على بورصة ستوكهولم التي تراجعت بنحو 3.5 في المئة خلال التعاملات المبكرة. وقال رئيس الوزراء السويدي فريدريك

## انخفاض البلاديوم 5 في المئة بسبب مشاكل صناعة السيارات

لندن - رويترز - قال سعر البلاديوم في المعاملات الفورية انخفض أكثر من خمسة في المئة إلى 168 دولارا للأوقية (الأونصة) في أوروبا أمس بسبب مخاوف من تأثر الطلب عليه من صناعة السيارات العالمية. ويدخل البلاديوم في صناعة أجهزة تنقية عوادم السيارات.

**الراي**  
Alrai TV

# DIET SHOW

ما الفرق بين الطعام العضوي والطعام الطبيعي ؟  
البداية ... كيف نكافحها ونتخلص من آفاتنا !  
وصفة سحرية لأشهى الحلويات .. بشكل صحي بالكامل !

**دليلك للأكل الصحي .. والجسم المثالي**

للشاركة في البرنامج  
أرسل sms «دايت، أو diet»  
أو اتصل

98826	Zain	98885	Zain
1423	Wataniya	1424	Wataniya

تقديم:  
**ندى جابر**  
من دايت سنتر